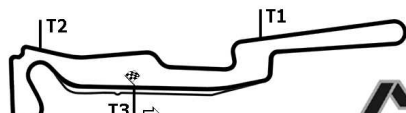
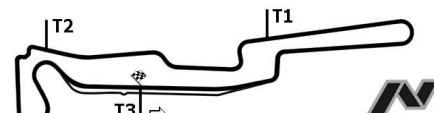


GIRI LIBERI CLUB SVIZZERO



Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

ANALISI DEI TEMPI SESSIONE GIRI LIBERI 2



Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
11 ANSELMI Sergio				
GORDOLA		BMW 325		
1)	6'09.710			1'57.422
2)	45.361	25.580	28.788	1'39.729
3)	15'03.842	27.721	28.059	15'59.622
4)	38.045	22.559	27.603	1'28.207
5)	37.883	23.205	29.675	1'30.763
6)	40.635	21.775	27.203	1'29.613
7)	37.908	20.655	27.736	1'26.299
8)	37.748	20.955	27.342	1'26.045
9)	38.435	24.439	34.873	1'37.747
10)	51.086			1'42.328
11)	39.248			1'35.742
12)	46.217			1'49.111
13)	52.764			2'13.008
12 ARTIOLI Alain				
BRIONE S/MIN		RENAULT SPOR		
1)	6'03.232	25.079	32.891	1'40.867
2)	40.439	24.186	29.543	1'34.168
3)	15'09.610	26.258	30.395	16'06.263
4)	41.756	23.282	28.686	1'33.724
5)	39.790	21.836	27.737	1'29.363
6)	37.396	21.089	27.832	1'26.317
7)	36.610	20.371	26.277	1'23.258
8)	36.344	20.653	26.006	1'23.003
9)	36.357	19.653	26.300	1'22.310
10)	36.208	19.275	26.191	1'21.674
14 BACCIARINI Danilo				
GORDOLA		OPEL GSI		
15 BOLLATI Bruno				
GORDOLA		ALFA ROMEO G		
1)	5'58.304	29.286	39.019	1'58.407
2)	51.059	28.085	35.945	1'55.089
3)	15'19.156	29.435	35.049	16'23.640
4)	50.787	30.188	35.453	1'56.428
5)			36.439	1'54.076
6)	48.968	27.259	34.394	1'50.621
7)			34.650	1'50.281
8)	47.839	27.589	35.726	1'51.154
9)			34.807	1'50.522
10)			35.626	1'50.727
11)			34.597	1'50.512
19 FANTONI Danilo				
GUDO		VW GOLF 1		
1)	6'17.030	22.213	29.555	1'32.405

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	41.854	23.656	29.188	1'34.698
3)	15'22.511	25.115	29.996	16'17.622
4)	40.588	22.538	28.628	1'31.754
5)	41.085	22.617	28.842	1'32.544
6)	39.650	21.987	28.436	1'30.073
7)	39.813	22.183	29.567	1'31.563
8)	41.678	22.546	29.671	1'33.895
9)	39.599	22.378	28.354	1'30.331
10)	39.397	21.691	28.665	1'29.753
11)	40.441	22.618	29.398	1'32.457
12)	39.564	22.593	28.709	1'30.866
13)	39.193	22.207	29.293	1'30.693
14)	39.316	21.455	29.488	1'30.259
20 FANTONI Ivan				
GUDO		VW GOLF 1		
1)	6'00.688	22.297	28.955	1'31.122
2)	38.727	27.254	30.307	1'36.288
3)	14'57.577	22.891	28.811	15'49.279
4)	38.678	21.944	28.929	1'29.551
5)	38.527	22.227	29.600	1'30.354
6)	39.010	22.785	31.196	1'32.991
7)	38.711	21.715	29.215	1'29.641
8)	38.300	22.989	28.907	1'30.196
9)	38.339	21.318	28.233	1'27.890
10)	38.502	21.781	29.461	1'29.744
21 FORNAROLI Carmelito				
LODRINO		PORSCHE GT3		
1)	5'10.594			1'27.480
2)	37.959			1'31.506
3)	38.354			1'32.172
4)	14'56.066	27.431	28.445	15'51.942
5)	37.703			1'28.523
6)	36.483			1'29.618
7)	37.405			1'25.895
8)	37.421			1'26.385
9)	36.335			1'26.986
10)	38.518			1'44.848 B
22 FORNASIER Jun. Giancarlo				
TREMONA		BMW M3		
1)	6'14.343	24.217	29.802	1'42.612
2)	40.516	24.531	28.762	1'33.809
3)	15'09.472			16'12.634
4)	44.470	22.646	28.673	1'35.789
5)	51.224	22.748	30.138	1'44.110
6)	41.303	22.222	28.885	1'32.410
7)	38.741	21.547	28.092	1'28.380
8)	38.711	21.715	28.237	1'28.663
9)	39.468	22.004	28.165	1'29.637
10)	38.635	21.373	27.974	1'27.982
11)	38.549	21.233	28.598	1'28.380

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
12)	38.894	21.365	28.373	1'28.632
13)	39.724	22.545	28.902	1'31.171
14)	39.170	22.116	28.471	1'29.757

24 FORNI Daniele

VILLA LUGANE FERRARI 308

1)	5'22.260			1'34.382
2)	39.725			1'33.621
3)	39.727			1'32.807
4)				15'58.990
5)	50.629			1'48.370
6)				1'37.623
7)	39.901			1'32.225
8)	42.065			1'35.602
9)	40.853			1'35.119
10)	41.350			1'38.979
11)	45.749			1'47.857
12)	53.084			1'57.078
13)	49.156			2'21.144 B

25 GADONI Matteo

BELLINZONA VW GOLF E30

1)	6'09.730	22.072	32.088	1'35.406
2)	39.265	23.693	29.834	1'32.792
3)	15'09.966	25.947	31.025	16'06.938
4)	38.318	21.576	28.963	1'28.857
5)	37.998	21.530	28.854	1'28.382
6)	38.290	21.539	29.287	1'29.116
7)	38.444	21.822	28.934	1'29.200
8)	38.813	21.260	29.396	1'29.469
9)	39.013	24.173	31.517	1'34.703
10)	38.494	21.677	31.628	1'31.799

26 MAZZARO Albino

LODRINO BMW M3

1)	5'56.606	21.330	28.242	1'30.929
2)	41.282	23.949	27.623	1'32.854
3)	15'03.408	23.268	27.868	15'54.544
4)	37.108	22.173	27.232	1'26.513
5)	36.995	23.082	28.024	1'28.101
6)	37.461	20.226	27.277	1'24.964
7)	36.353	19.881	26.450	1'22.684
8)	36.396	20.790	27.977	1'25.163
9)	36.543	20.226	26.808	1'23.577
10)	36.142	20.099	27.197	1'23.438
11)	35.884	19.788	26.356	1'22.028
12)	39.411	21.197	27.360	1'27.968
13)	37.452	20.837	28.035	1'26.324
14)	36.314	19.738	26.532	1'22.584
15)	41.718	20.201	29.207	1'31.126

27 MOMBELLI Tiziano

RANCATE RENAULT CLIO

1)	6'07.308	22.823	32.401	1'36.430
2)	41.986	26.437	29.890	1'38.313
3)	15'04.762	26.349	30.910	16'02.021
4)	41.362	23.199	29.854	1'34.415
5)	39.928	22.251	29.000	1'31.179

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
6)	39.692	21.896	30.265	1'31.853
7)	40.165	21.556	29.948	1'31.669
8)	39.222	22.029	29.574	1'30.825
9)	39.626	23.135	30.222	1'32.983
10)	39.341	23.148	30.593	1'33.082
11)	41.469	24.038	29.977	1'35.484
12)	39.590	21.687	28.960	1'30.237
13)	40.120	21.660	29.348	1'31.128
14)	39.084	21.227	29.380	1'29.691

28 NEVES Luis

LOCARNO RENAULT 5 TU

1)	6'10.452	21.963	31.010	1'33.451
2)	39.163	23.829	30.115	1'33.107
3)	14'55.850	23.868	29.007	15'48.725
4)	40.631	22.312	29.225	1'32.168
5)	39.404	21.774	28.186	1'29.364
6)	38.971	21.222	29.326	1'29.519
7)	39.561	21.392	28.989	1'29.942
8)	38.895	20.808	28.869	1'28.572

29 PAPAGNA David

GRAVESANO REBO BMW

1)	5'09.165	19.334	26.094	1'22.596
2)	33.972	20.135	25.423	1'19.530
3)	33.441	20.265	28.367	1'22.073
4)	14'54.355	21.696	25.221	15'41.272
5)	34.701	19.893	24.434	1'19.028
6)	36.398	20.690	25.280	1'22.368
7)	33.456	19.676	25.316	1'18.448
8)	33.083	19.139	25.453	1'17.675
9)	33.038	18.599	24.885	1'16.522
10)	32.601	21.314	27.023	1'20.938
11)	33.469	18.831	27.415	1'19.715
12)	38.105	22.635	40.417	1'41.157 B

30 PELLEGRINELLI Claudio

CLARO BMW 135I

1)	24'46.548	21.345	28.210	1'26.173
2)	37.417	21.897	27.961	1'27.275
3)	36.679	20.712	28.109	1'25.500
4)	35.719	20.306	27.640	1'23.665
5)	35.836	19.993	27.523	1'23.352
6)	35.911	20.634	28.457	1'25.002
7)	36.569	21.331	29.822	1'27.722
8)	36.274	20.389	27.788	1'24.451
9)	36.425	20.603	27.419	1'24.447
10)	37.069	21.125	30.854	1'29.048
11)	49.770	24.162	34.380	1'48.312

31 PETITTO Antonio

ARZO HONDA S2000

1)	5'24.146	24.009	31.739	1'38.670
2)	40.870	26.131	31.288	1'38.289
3)	16'26.168	27.244	33.276	17'26.688
4)	44.112	24.924	32.867	1'41.903
5)	41.722	23.244	32.328	1'37.294
6)	40.705	23.325	30.220	1'34.250

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)	39.384	24.410	33.660	1'37.454
8)	43.459	23.529	34.664	1'41.652
9)	40.575	23.693	32.988	1'37.256
10)	42.104	24.811	31.866	1'38.781
11)	39.777	27.202	32.274	1'39.253
12)	42.512	22.881	30.810	1'36.203
13)	41.957	23.367	32.522	1'37.846

32 REISER Dario

SALA CAPRIAS PORSCHE 911

1)	6'29.042			1'40.495
2)	42.310			1'41.349
3)	15'22.287			16'21.481
4)	45.399			1'42.732
5)	43.361			1'39.185
6)	42.950	23.322	31.134	1'37.406
7)	41.821			1'36.309
8)	42.308			1'38.009
9)	42.772	23.543	30.873	1'37.188
10)	41.170	23.358	30.690	1'35.218
11)	42.779			1'37.457
12)	40.967			1'34.652
13)	40.762	23.161	30.481	1'34.404

33 SCAPOZZA Nello

BELLINZONA RENAULT ALPI

1)	6'33.779	28.574	29.690	1'53.532
2)	38.136	23.060	30.478	1'31.674
3)	15'22.192	27.064	32.680	16'21.936
4)	40.593	21.797	28.452	1'30.842
5)	38.274	21.677	28.365	1'28.316
6)	37.509	21.199	28.727	1'27.435
7)	38.904	21.618	30.049	1'30.571
8)	37.729	22.185	29.775	1'29.689
9)	38.046	22.467	34.471	1'34.984

34 STACCHI Mattia

MONTE CARASS BMW 325i

1)	5'59.692	21.970	28.726	1'30.013
2)	38.295	31.426	32.238	1'41.959
3)	15'01.716	23.381	28.979	15'54.076
4)	38.951	21.280	28.579	1'28.810
5)	38.232	21.076	28.314	1'27.622
6)	37.889	21.339	29.405	1'28.633
7)	39.745	21.260	28.974	1'29.979
8)	39.923	21.437	29.339	1'30.699
9)	38.184	21.198	29.266	1'28.648
10)	38.110	21.405	29.257	1'28.772

35 TIMBAL Daniele

LUGANO ALFA ROMEO

1)	6'20.085			1'33.172
2)	41.410			1'40.748
3)	14'56.599			15'51.623
4)	41.430			1'34.499
5)	40.880			1'34.192
6)	41.643			1'36.186
7)	42.068			1'36.215

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	41.626			1'34.362

37 CAROSI Andrea

BELLINZONA AUDI S3

1)	6'03.928		2'11.669	1'39.288
2)	39.277	23.928	29.906	1'33.111
3)	14'49.979	23.005	28.443	15'41.427
4)	39.052			1'29.114
5)	38.312			1'28.297
6)	38.444	21.627	28.667	1'28.738
7)	38.092			1'30.725
8)	37.787			1'27.389
9)	37.737			1'27.279
10)	38.126	22.085	28.733	1'28.944

38 STEVAN Ottavio

RIAZZINO BMW M3

1)	5'00.223	21.333	27.874	1'27.368
2)	37.533	25.436	27.605	1'30.574
3)	42.095	24.576	28.570	1'35.241
4)	15'00.982	30.897	28.143	16'00.022
5)	37.372	22.919	27.939	1'28.230
6)	37.592	22.856	30.220	1'30.668
7)	37.649	20.508	26.961	1'25.118
8)	37.907	20.526	27.634	1'26.067
9)	37.321	20.977	27.418	1'25.716
10)	39.689	29.749	34.592	1'44.030
11)	48.781	22.706	27.404	1'38.891
12)	37.161	20.992	27.129	1'25.282
13)	37.190	20.540	28.158	1'25.888
14)	37.444	20.146	26.890	1'24.480
15)	37.289	33.395	40.220	1'50.904

39 BERINI David

SUBARU IMPRE

1)	5'40.727	22.557	30.588	1'33.899
2)	40.610			2'00.199
3)	15'24.628	30.906	33.659	16'29.193

40 CILIO Gabriele

HONDA S2000

1)	5'42.671	22.865	30.130	1'33.185
2)	19'20.234	26.414	32.181	20'18.829
3)	44.381	24.470	32.685	1'41.536
4)	41.538	24.684	33.798	1'40.020

Il DSC: Rapi Andrea